



CITTA' DI MONTALTO UFFUGO  
(Provincia di Cosenza)  
**Servizio Lavori Pubblici**



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

# COMUNE DI MONTALTO UFFUGO

(Provincia di Cosenza)

## PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

LAVORI DI "EFFICIENTAMENTO ENERGETICO DELLE RETI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA SUL TERRITORIO - 5 INTERVENTO" - CUP: H84H22000820006  
PNRR M2C4I.2.2

Tipologia elaborato :

TAV

Numero elaborato :

08

Titolo elaborato :

ELENCO PREZZI

Scala:

Data:

LUGLIO 2023

IL PROGETTISTA E D.L.  
Ing. Ulisse Smeriglio



COMMITTENTE  
AMMINISTRAZIONE COMUNALE  
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

COLLABORATORE  
Ing. Giuseppe Patella

		01	EMISSIONE PER APPROVAZIONE			
Rif. Dis.	Data	Rev	DESCRIZIONE	Disegnato	Verificato	Approvato:
			Nome file:	Data:		

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Dr. Geom. Sergio D'Amico



L'IMPRESA

**Comune di Montalto Uffugo**  
Provincia di Cosenza

pag. 1

# ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** Lavori di: "Efficientamento energetico delle reti di illuminazione pubblica sul territorio - 5 intervento" - PNRR M2C4I2.2  
CUP: H84H22000820006

**COMMITTENTE:** Comune di Montalto Uffugo (CS) - Servizio LL.PP.

Montalto Uffugo (CS), 20/07/2023

**IL TECNICO**  
Ing. Ulisse Smeriglio

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 B.25.004 .17	Conferimento a sito e/o a discarica autorizzata e/o ad impianto di recupero di materiale proveniente dagli scavi privo di scorie e frammenti diversi. Lo smaltimento, previa caratterizzazione i cui oneri sono da computarsi separatamente, dovrà essere certificato da formulario di identificazione rifiuti, compilato in ogni sua parte, che sarà consegnato alla D.L. per la contabilizzazione. cer 17 04 05 - ferro e acciaio <b>euro (sette/33)</b>	q	7,33
Nr. 2 B.25.004.19	idem c.s. ...la contabilizzazione. cer 16 02 16 - componenti rimossi da apparecchiature elettriche o elettroniche fuori uso <b>euro (diciannove/48)</b>	q	19,48
Nr. 3 CAL23_04.A 07.002.003	Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sciolti o simili di qualsiasi natura e provenienza giacenti in cantiere Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizioni stradali, compreso carico sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km <b>euro (tredici/12)</b>	m³	13,12
Nr. 4 CAL23_04.A 07.002.004	idem c.s. ...q, per ogni cinque km in più oltre i primi 10 <b>euro (cinque/09)</b>	m³	5,09
Nr. 5 N.P.01	Fornitura e posa in opera di Armatura stradale con tecnologia a LED AN-LIGHT SRL - Codice 9020.504 - Italia Mini LED 50W 4000K o equivalente. Dimensioni 110x249x539, peso 4,00 Kg. Grado di protezione IP66/IK10 Classe di isolamento Classe II Corpo in alluminio pressofuso UNI 5076 verniciato a polvere termoisolante RAL 9007 (colore Grigio). Trattamento di verniciatura conforme alla norma UNI EN ISO 9227 per ambienti aggressivi e nebbie saline. Attacco regolabile graduato per pali ø 60mm. Resistenza al filo incandescente >850°C. Viteria in acciaio inox. Guarnizione in poliuretano a cellule chiuse. Completo di dispositivo anticondensa e sezionatore di linea in doppio isolamento. Predisposizione Nema Socket sul corpo dell'apparecchio per eventuali sensori o dispositivi di controllo. Optica asimmetrica standard dedicata all'illuminazione stradale. Chiusura vano lampada in vetro temprato 4mm resistente agli urti e agli shock termici. Rischio fotobiologico esente illimitato RG0 (EN62471). Moduli LED ad alta efficienza dedicati (160 lm/W) - Classe energetica A++. - Potenza assorbita 50W. - Flusso nominale 8.550 lumen(Tc=25°C). - Flusso Output 8.204 lumem. - Fattore di potenza >0,98. - Durata utile L90/B10 100.000 ore (Ta 25°C). - Temperatura di esercizio da -40°C a +60°C. - Temperatura colore 4.000°K, tolleranza iniziale del colore (MacAdam) 3. - IRC (indice di resa cromatica) >80. Protezione alle sovratensioni fino a 10kV con dispositivo conforme alla norma EN 61547. Standard di alimentazione 220V-240V/50-60Hz con driver dimmerabile ENEC dedicato incluso. Connettore IP68 incluso per una rapida installazione. Versione con dimmerazione e connettore rapido DALI codice 5. Sistema CLO per mantenimento del flusso. Le armature stradali devono essere equipaggiate del Sistema DYNA mezzanotte virtuale integrato. DYNA è un sistema automatico di controllo del flusso luminoso delle lampade. Il sistema entra in funzione alla prima accensione calcolando per 3 giorni i tempi di accensione, il quarto giorno il sistema calcola in modo autonomo la mezzanotte virtuale eseguendo una regolazione del flusso in base agli input programmati in fabbrica. Per i primi tre giorni di funzionamento il sistema mantiene il flusso al 100%, il quarto giorno entrerà in funzione la programmazione DYNA, gestendo in modo autonomo il flusso luminoso. Le accensioni inferiori ad 1 ora (es. manutenzione) verranno ignorate dal sistema, per accensioni da 1 a 4 ore (es. anomalia dell'impianto) o superiori alle 23 ore (es. impianto sempre acceso), il sistema resetta il timer quindi ricomincerà a contare per i primi 3 giorni e successivamente riprenderà in automatico. Sistema CLO per mantenimento del flusso. Le armature stradali devono essere equipaggiate con il sistema CLO "Constant light output" per mantenimento del flusso integrato. <b>euro (quattrocentoquarantacinque/27)</b>	cadauno	445,27
Nr. 6 N.P.01 a	Fornitura e posa in opera di Armatura stradale con tecnologia a LED AN-LIGHT SRL - Codice 9020.504. SW - Italia Mini LED 50W 4000K o equivalente. Dimensioni 110x249x539, peso 4,00 Kg. Grado di protezione IP66/IK10 Classe di isolamento Classe II Corpo in alluminio pressofuso UNI 5076 verniciato a polvere termoisolante RAL 9007 (colore Grigio). Trattamento di verniciatura conforme alla norma UNI EN ISO 9227 per ambienti aggressivi e nebbie saline. Attacco regolabile graduato per pali ø 60mm. Resistenza al filo incandescente >850°C. Viteria in acciaio inox. Guarnizione in poliuretano a cellule chiuse. Completo di dispositivo anticondensa e sezionatore di linea in doppio isolamento. Predisposizione Nema Socket sul corpo dell'apparecchio per eventuali sensori o dispositivi di controllo. Optica asimmetrica pres strade larghe: codice .SW. Chiusura vano lampada in vetro temprato 4mm resistente agli urti e agli shock termici. Rischio fotobiologico esente illimitato RG0 (EN62471). Moduli LED ad alta efficienza dedicati (160 lm/W) - Classe energetica A++. - Potenza assorbita 50W.		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>- Flusso nominale 8.550 lumen(Tc=25°C).  - Flusso Output 8.204 lumem.  - Fattore di potenza &gt;0,98.  - Durata utile L90/B10 100.000 ore (Ta 25°C).  - Temperatura di esercizio da -40°C a +60°C.  - Temperatura colore 4.000°K, tolleranza iniziale del colore (MacAdam) 3.  - IRC (indice di resa cromatica) &gt;80.  Protezione alle sovratensioni fino a 10kV con dispositivo conforme alla norma EN 61547. Standard di alimentazione 220V-240V/50-60Hz con driver dimmerabile ENEC dedicato incluso.  Connettore IP68 incluso per una rapida installazione.  Versione con dimmerazione e connettore rapido DALI codice 5.  Sistema CLO per mantenimento del flusso.  Le armature stradali devono essere equipaggiate del Sistema DYNA mezzanotte virtuale integrato.  DYNA è un sistema automatico di controllo del flusso luminoso delle lampade. Il sistema entra in funzione alla prima accensione calcolando per 3 giorni i tempi di accensione, il quarto giorno il sistema calcola in modo autonomo la mezzanotte virtuale eseguendo una regolazione del flusso in base agli input programmati in fabbrica. Per i primi tre giorni di funzionamento il sistema mantiene il flusso al 100%, il quarto giorno entrerà in funzione la programmazione DYNA, gestendo in modo autonomo il flusso luminoso. Le accensioni inferiori ad 1 ora (es. manutenzione) verranno ignorate dal sistema, per accensioni da 1 a 4 ore (es. anomalia dell'impianto) o superiori alle 23 ore (es. impianto sempre acceso), il sistema resetta il timer quindi ricomincerà a contare per i primi 3 giorni e successivamente riprenderà in automatico.  Sistema CLO per mantenimento del flusso. Le armature stradali devono essere equipaggiate con il sistema CLO "Constant light output" per mantenimento del flusso integrato.  <b>euro (quattrocentocinquanta/84)</b></p>	cadauno	450,84
<p>Nr. 7 N.P.02</p>	<p>Fornitura e posa in opera di Armatura stradale con tecnologia a LED AN-LIGHT SRL - Codice 9020.754.SP - Italia Mini LED 75W 4000K o equivalente.  Dimensioni 110x249x539, peso 4,00 Kg.  Grado di protezione IP66/IK10 Classe di isolamento Classe II  Corpo in alluminio pressofuso UNI 5076 verniciato a polvere termoisolante RAL 9007 (colore Grigio). Trattamento di verniciatura conforme alla norma UNI EN ISO 9227 per ambienti aggressivi e nebbie saline.  Attacco regolabile graduato per pali ø 60mm. Resistenza al filo incandescente &gt;850°C. Viteria in acciaio inox. Guarnizione in poliuretano a cellule chiuse.  Completo di dispositivo anticondensa e sezionatore di linea in doppio isolamento.  Predisposizione Nema Socket sul corpo dell'apparecchio per eventuali sensori o dispositivi di controllo.  Optica asimmetrica per piazzali: codice SP.  Chiusura vano lampada in vetro temprato 4mm resistente agli urti e agli shock termici.  Rischio fotobiologico esente illimitato RG0 (EN62471).  Moduli LED ad alta efficienza dedicati (160 lm/W)  - Classe energetica A++.  - Potenza assorbita 75W.  - Flusso nominale 12.825 lumen(Tc=25°C).  - Flusso Output 12.303 lumem.  - Fattore di potenza &gt;0,98.  - Durata utile L90/B10 100.000 ore (Ta 25°C).  - Temperatura di esercizio da -40°C a +60°C.  - Temperatura colore 4.000°K, tolleranza iniziale del colore (MacAdam) 3.  - IRC (indice di resa cromatica) &gt;80.  Protezione alle sovratensioni fino a 10kV con dispositivo conforme alla norma EN 61547. Standard di alimentazione 220V-240V/50-60Hz con driver dimmerabile ENEC dedicato incluso.  Connettore IP68 incluso per una rapida installazione.  Versione con dimmerazione e connettore rapido DALI codice 5.  Sistema CLO per mantenimento del flusso.  Le armature stradali devono essere equipaggiate del Sistema DYNA mezzanotte virtuale integrato.  DYNA è un sistema automatico di controllo del flusso luminoso delle lampade. Il sistema entra in funzione alla prima accensione calcolando per 3 giorni i tempi di accensione, il quarto giorno il sistema calcola in modo autonomo la mezzanotte virtuale eseguendo una regolazione del flusso in base agli input programmati in fabbrica. Per i primi tre giorni di funzionamento il sistema mantiene il flusso al 100%, il quarto giorno entrerà in funzione la programmazione DYNA, gestendo in modo autonomo il flusso luminoso. Le accensioni inferiori ad 1 ora (es. manutenzione) verranno ignorate dal sistema, per accensioni da 1 a 4 ore (es. anomalia dell'impianto) o superiori alle 23 ore (es. impianto sempre acceso), il sistema resetta il timer quindi ricomincerà a contare per i primi 3 giorni e successivamente riprenderà in automatico.  Sistema CLO per mantenimento del flusso. Le armature stradali devono essere equipaggiate con il sistema CLO "Constant light output" per mantenimento del flusso integrato.  <b>euro (quattrocentonovanta/17)</b></p>	cadauno	490,17
<p>Nr. 8 N.P.03</p>	<p>Fornitura e posa in opera di Armatura stradale con tecnologia a LED AN-LIGHT SRL - Codice 9020.503 - Italia Mini LED 50W 3000K o equivalente.  Dimensioni 110x249x539, peso 4,00 Kg.  Grado di protezione IP66/IK10 Classe di isolamento Classe II  Corpo in alluminio pressofuso UNI 5076 verniciato a polvere termoisolante RAL 9007 (colore Grigio). Trattamento di verniciatura conforme alla norma UNI EN ISO 9227 per ambienti aggressivi e nebbie saline.  Attacco regolabile graduato per pali ø 60mm. Resistenza al filo incandescente &gt;850°C. Viteria in acciaio inox. Guarnizione in poliuretano a cellule chiuse.  Completo di dispositivo anticondensa e sezionatore di linea in doppio isolamento.  Predisposizione Nema Socket sul corpo dell'apparecchio per eventuali sensori o dispositivi di controllo.  Optica asimmetrica standard dedicata all'illuminazione stradale  Chiusura vano lampada in vetro temprato 4mm resistente agli urti e agli shock termici.  Rischio fotobiologico esente illimitato RG0 (EN62471).  Moduli LED ad alta efficienza dedicati (160 lm/W)  - Classe energetica A++.</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>- Potenza assorbita 50W. - Flusso nominale 8.050 lumen (Tc=25°C). - Flusso Output 7.755 lumem. - Fattore di potenza &gt;0,98. - Durata utile L90/B10 100.000 ore (Ta 25°C). - Temperatura di esercizio da -40°C a +60°C. - Temperatura colore 3.000°K, tolleranza iniziale del colore (MacAdam) 3. - IRC (indice di resa cromatica) &gt;80. Protezione alle sovratensioni fino a 10kV con dispositivo conforme alla norma EN 61547. Standard di alimentazione 220V-240V/50-60Hz con driver dimmerabile ENEC dedicato incluso. Connettore IP68 incluso per una rapida installazione. Versione con dimmerazione e connettore rapido DALI codice 5. Sistema CLO per mantenimento del flusso. Le armature stradali devono essere equipaggiate del Sistema DYNA mezzanotte virtuale integrato. DYNA è un sistema automatico di controllo del flusso luminoso delle lampade. Il sistema entra in funzione alla prima accensione calcolando per 3 giorni i tempi di accensione, il quarto giorno il sistema calcola in modo autonomo la mezzanotte virtuale eseguendo una regolazione del flusso in base agli input programmati in fabbrica. Per i primi tre giorni di funzionamento il sistema mantiene il flusso al 100%, il quarto giorno entrerà in funzione la programmazione DYNA, gestendo in modo autonomo il flusso luminoso. Le accensioni inferiori ad 1 ora (es. manutenzione) verranno ignorate dal sistema, per accensioni da 1 a 4 ore (es. anomalia dell'impianto) o superiori alle 23 ore (es. impianto sempre acceso), il sistema resetta il timer quindi ricomincerà a contare per i primi 3 giorni e successivamente riprenderà in automatico. Sistema CLO per mantenimento del flusso. Le armature stradali devono essere equipaggiate con il sistema CLO "Constant light output" per mantenimento del flusso integrato. <b>euro (quattrocentoquarantacinque/27)</b></p>	cadauno	445,27
Nr. 9 N.P.03 a	<p>Fornitura e posa in opera di Armatura stradale con tecnologia a LED AN-LIGHT SRL - Codice 9020.503.SW - Italia Mini LED 50W 3000K o equivalente. Dimensioni 110x249x539, peso 4,00 Kg. Grado di protezione IP66/IK10 Classe di isolamento Classe II Corpo in alluminio pressofuso UNI 5076 verniciato a polvere termoisolante RAL 9007 (colore Grigio). Trattamento di verniciatura conforme alla norma UNI EN ISO 9227 per ambienti aggressivi e nebbie saline. Attacco regolabile graduato per pali ø 60mm. Resistenza al filo incandescente &gt;850°C. Viteria in acciaio inox. Guarnizione in poliuretano a cellule chiuse. Completo di dispositivo anticondensa e sezionatore di linea in doppio isolamento. Predisposizione Nema Socket sul corpo dell'apparecchio per eventuali sensori o dispositivi di controllo. Optica asimmetrica per strade larghe: codice .SW. Chiusura vano lampada in vetro temprato 4mm resistente agli urti e agli shock termici. Rischio fotobiologico esente illimitato RG0 (EN62471). Moduli LED ad alta efficienza dedicati (160 lm/W) - Classe energetica A++. - Potenza assorbita 50W. - Flusso nominale 8.050 lumen (Tc=25°C). - Flusso Output 7.755 lumem. - Fattore di potenza &gt;0,98. - Durata utile L90/B10 100.000 ore (Ta 25°C). - Temperatura di esercizio da -40°C a +60°C. - Temperatura colore 3.000°K, tolleranza iniziale del colore (MacAdam) 3. - IRC (indice di resa cromatica) &gt;80. Protezione alle sovratensioni fino a 10kV con dispositivo conforme alla norma EN 61547. Standard di alimentazione 220V-240V/50-60Hz con driver dimmerabile ENEC dedicato incluso. Connettore IP68 incluso per una rapida installazione. Versione con dimmerazione e connettore rapido DALI codice 5. Sistema CLO per mantenimento del flusso. Le armature stradali devono essere equipaggiate del Sistema DYNA mezzanotte virtuale integrato. DYNA è un sistema automatico di controllo del flusso luminoso delle lampade. Il sistema entra in funzione alla prima accensione calcolando per 3 giorni i tempi di accensione, il quarto giorno il sistema calcola in modo autonomo la mezzanotte virtuale eseguendo una regolazione del flusso in base agli input programmati in fabbrica. Per i primi tre giorni di funzionamento il sistema mantiene il flusso al 100%, il quarto giorno entrerà in funzione la programmazione DYNA, gestendo in modo autonomo il flusso luminoso. Le accensioni inferiori ad 1 ora (es. manutenzione) verranno ignorate dal sistema, per accensioni da 1 a 4 ore (es. anomalia dell'impianto) o superiori alle 23 ore (es. impianto sempre acceso), il sistema resetta il timer quindi ricomincerà a contare per i primi 3 giorni e successivamente riprenderà in automatico. Sistema CLO per mantenimento del flusso. Le armature stradali devono essere equipaggiate con il sistema CLO "Constant light output" per mantenimento del flusso integrato. <b>euro (quattrocentocinquanta/84)</b></p>	cadauno	450,84
Nr. 10 N.P.04	<p>Fornitura e posa in opera di Armatura stradale con tecnologia a LED AN-LIGHT SRL - Codice 9020.353 - Italia Mini LED 35W 3000K o equivalente. Dimensioni 110x249x539, peso 4,00 Kg. Grado di protezione IP66/IK10 Classe di isolamento Classe II Corpo in alluminio pressofuso UNI 5076 verniciato a polvere termoisolante RAL 9007 (colore Grigio). Trattamento di verniciatura conforme alla norma UNI EN ISO 9227 per ambienti aggressivi e nebbie saline. Attacco regolabile graduato per pali ø 60mm. Resistenza al filo incandescente &gt;850°C. Viteria in acciaio inox. Guarnizione in poliuretano a cellule chiuse. Completo di dispositivo anticondensa e sezionatore di linea in doppio isolamento. Predisposizione Nema Socket sul corpo dell'apparecchio per eventuali sensori o dispositivi di controllo. Optica asimmetrica standard dedicata all'illuminazione stradale. Chiusura vano lampada in vetro temprato 4mm resistente agli urti e agli shock termici. Rischio fotobiologico esente illimitato RG0 (EN62471). Moduli LED ad alta efficienza dedicati (160 lm/W)</p>		

